

MOTOR SHiFTUP NEWS

Forever heat at heart



スーパーカブ50カスタム(キャブ車),スーパーカブ90カスタム(キャブ車)
リトルカブ セル付車(キャブ車),マグナ50,ジョルカブ
モンキーへの積み替えカスタム等にも使用されるセル付エンジン用の
軽量フライホイールの販売開始です、トルクを損なわずにレスポンスアップ

ハイブリッド軽量フライホイール

アルミ/スチール削り出しハイブリッド構造

205520: (セル付横型エンジン車用)..... ¥21,000(¥20,000)

スーパーカブ50カスタム(キャブ車)

リトルカブ セル付車(キャブ車)・ジョルカブ

ノーマルCDI (BTDC11° 1,700rpm時 /点火時期可変 0° ~22°)

組み付けによる純正からの可変→ A点 BTDC 9°, BTDC 14°, BTDC 19°

スーパーカブ90カスタム

ノーマルCDI (BTDC15° 1,700rpm時 /点火時期可変 0° ~13°)

組み付けによる純正からの可変→ A点 BTDC 10°, BTDC 15°, BTDC 20°

マグナ50

ノーマルCDI (BTDC29° 1,700rpm時 /点火時期固定タイプ)

組み付けによる純正からの可変→ A点 BTDC 29°, BTDC 34°, BTDC 39°

※BEFORE TOP DEAD CENTER = 上死点前方向

※ヘッドライト・スモールランプは、約3,500rpm以下は電圧が低くなります、
その他の電装系はバッテリー連結となっている為、長時間アイドリングを
行わない限り問題ありません。

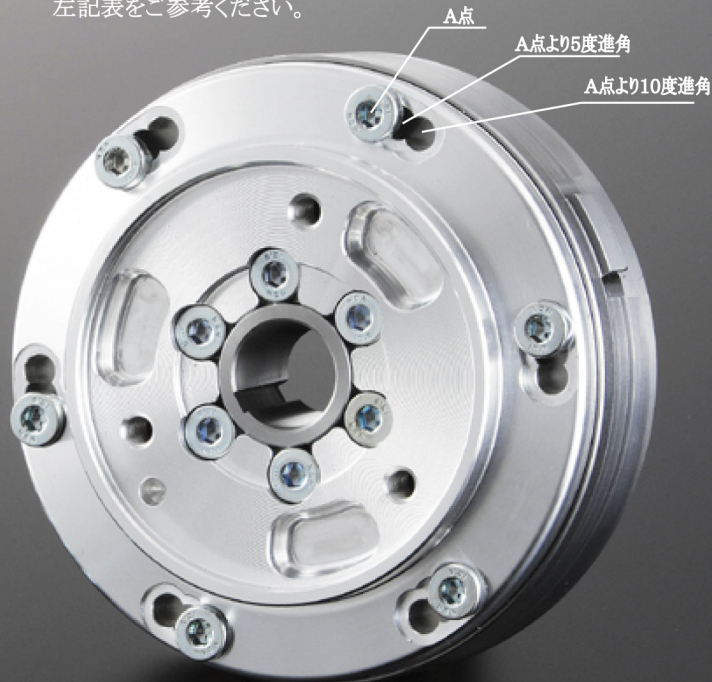
(重量比)

純正約1,320g(1wayクラッチ含む)→約1,050g

純正約1,080g(フライホイール本体)→約805g

発電容量...約60w/5000rpm

※インジェクション車は使用できません。
点火時期は5°, 10° 進角可能 Egにより標準進角度は異なりますので
左記表をご参考ください。



ノーマルフライホイールより軽量化され、レスポンスアップ

また高回転での安定性に優れ、クランクシャフトへの負担軽減に効果的です。

6月末発売予定

品名	品番	JAN	注文数
ハイブリッド軽量フライホイール 横型セル付車用	205520	4582246493908	個

販売店様名

ご担当者様名

シフトアップ株式会社 〒590-0005 大阪府堺市堺区南清水町 1-7-14

Tel 072-229-2555 Fax 072-229-9444

※Eメールでの情報配信をご希望の場合は k02info@motor-shiftup.co.jp までご連絡下さい。